

Monitortrailers

Monitorsystemen voor Industriële Brandbestrijding

ZERO Fire Systems B.V.
Industrial Fire Protection

Tel.: +31 (0)10 - 44 22 525
www.zerofiresystems.nl

© Copyright ZERO Fire Systems B.V.

All rights reserved. Reproduction in whole or part without prior written permission from ZERO Fire Systems B.V. is prohibited. Great care has been taken throughout the catalogue to be accurate, but ZERO Fire Systems B.V. cannot accept any responsibility for any errors or omissions which might occur.

All products, logos, names and technologies are trademarks and/or registered trademarks of their respective companies.

2019



CARRELLO SCHIUMA PORTA MONITORE – CPM **FOAM MONITOR TRAILER – CPM**



Descrizione



Il modello CPM è un carrello schiuma porta monitor (2500 – 4000 l/min) che viene impiegato con monitori auto-aspiranti. Questi carrelli sono normalmente impiegati dalle squadre di emergenza antincendio interne agli stabilimenti che li usano secondo esigenza per aumentare la capacità estinguente di una specifica area di impianto oppure per coprire certe zone dove non sono presenti installazioni antincendio fisse. Il carrello è costituito da una struttura in acciaio al carbonio sulla quale è ricavato un serbatoio contenente il liquido concentrato e una flangia di alimentazione per un monitor. Sulla flangia principale è possibile installare un monitor manuale o auto-oscillante con bocchello o lancia schiuma auto-aspiranti.

Description



Model CPM is a foam monitor trailer (2500 – 4000 lpm) which is used with self-inducing monitors. These trailers are normally used by internal industrial fire brigades that use them when there is a need to deploy additional firefighting appliances on a specific target or to cover an area where fixed firefighting systems are not installed. The monitor trailer is made of a carbon steel structure on which a foam concentrate tank and a monitor are located. It is possible to install a manual or self-oscillating monitors with a self-inducing nozzle or branchpipe on the trailer.

Altre versioni disponibili

- Carrello porta monitor a bassa portata (vedi DS B.60.20.10.10)
- Carrello porta monitor media portata (vedi DS B.60.30.10.10)
- Carrello porta monitor alta portata (vedi DS B.60.30.10.20)

Other versions available

- Low Flow Monitor Trailer (see DS B.60.20.10.10)
- Medium Flow Monitor Trailer (see DS B.60.30.10.10)
- High Flow monitor trailer (see DS B.60.30.10.20)



Caratteristiche tecniche

- Serbatoio a scelta tra:
 - Acciaio inox AISI 304
 - Acciaio inox AISI 316
- Chassis in acciaio al carbonio a singolo o doppio asse
- Assali rigidi
- Freno meccanico di stazionamento
- Ruote pneumatiche
- Ruotino anteriore pivottante regolabile
- N° 4 stabilizzatori a vite
- Timone di traino con attacco per automezzo Ø 45 mm
- Catarifrangenti
- Piattaforma anteriore in lamiera striata per operatore
- Tubazione di alimentazione monitore in acciaio al carbonio API 5 L Gr. B / ASTM A106 Gr. B
- Valvole a saracinesca
- Valvole di ritegno
- Connesioni Filettate BSP 2 ½"
- Raccordi di alimentazione a scelta tra:
 - UNI
 - BS
 - DSP
 - STORZ
 - GOST
 - NH
 - SMS
 - NOR
- N° 2 Cassette in acciaio al carbonio porta manichette una per ogni lato idonee a contenere due manichette DN 65/70 da m 20
- Pressione di esercizio 10 bar
- Pressione di progetto 16 bar
- Pressione di collaudo 23 bar
- Velocità Max: 40 km/h
- Verniciatura Ciclo epossidico colore rosso RAL 3000

Ciclo verniciatura standard SA:

- Pulizia manuale con solvente
- Primer epossidico 60 µm
- Intermedio poliuretano 30 µm
- Finitura poliuretano 30 µm
- Spessore totale film secco 120 µm +/-10%
- Colore rosso RAL 3000

Technical characteristics

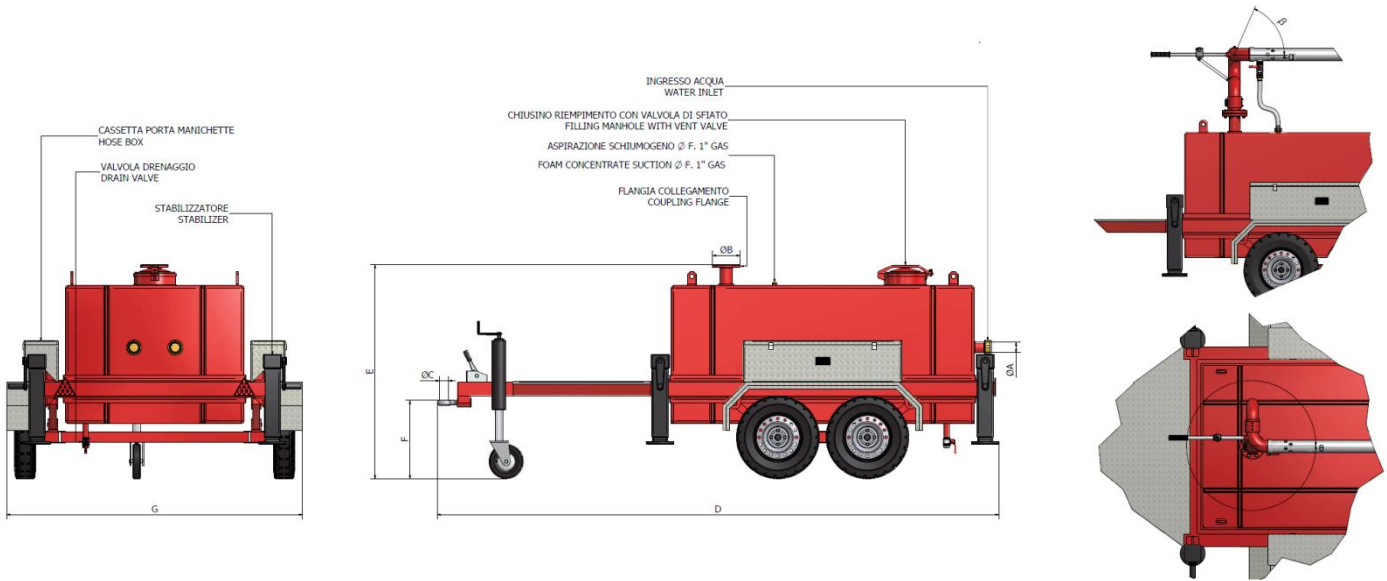
- Tank to be selected among:
 - Stainless steel AISI 304
 - Stainless steel AISI 316
- Single or double axle carbon steel frame
- Rigid axles
- Mechanical stationary brake
- Pneumatic tyres
- Pivoting front wheel
- 4 stabilizers
- Draw bar with towing ring Ø 45 mm
- Reflectors
- Operator front platform
- API 5 L Gr B / ASTM A106 Gr. B carbon steel monitor water supply pipe
- Gate valves
- check valves
- Connection ends threaded BSP 2 ½"
- Couplings to be selected among:
 - UNI
 - BS
 - DSP
 - STORZ
 - GOST
 - NH
 - SMS
 - NOR
- 2 carbon steel hose boxes for DN 65/70 hoses (length 20 m), one per each side
- Working pressure: 10 bar
- Design pressure: 16 bar
- Test pressure: 23 bar
- Maximum speed: 40 km/h
- Painting Red epoxy paint RAL 3000

Painting system standard SA:

- Manual cleaning solvent
- Epoxy primer 60 µm
- Polyurethane intermediate 30 µm
- Polyurethane finish 30 µm
- Total thickness 120 µm dry film +/-10%
- Colour red RAL 3000

Dimensioni e Pesì

Dimensions and Weights



Capacità Serbatoio Tank Capacity (L)	ØA	ØB ANSI 150	ØC mm	D mm	E mm	F mm	G mm	Assi Axe	Ruote Wheels	Angoli di lavoro Monitor Monitor Working Angles			Portata Massima Max. Flow rate lpm	Peso Weight (kg)
										α	β	θ		
1000	2 x 2 1/2" BSP	3"	45	3450	1150	600	1560	1	2	0°	+85°	360°	2500	395
	3 x 2 1/2" BSP	4"											3500	410
	4 x 2 1/2" BSP	6"											4000	460
2000	2 x 2 1/2" BSP	3"	45	4000	1400	550	2100	2	4	0°	+85°	360°	2500	440
	3 x 2 1/2" BSP	4"											3500	450
	4 x 2 1/2" BSP	6"											4000	460
2500	2 x 2 1/2" BSP	3"	45	4000	1400	550	2100	2	4	0°	+85°	360°	2500	500
	3 x 2 1/2" BSP	4"											3500	510
	4 x 2 1/2" BSP	6"											4000	520

Opzioni

- Cassette porta manichette in acciaio inox AISI 304 o 316
- Impianto elettrico luci
- Tubazione di alimentazione monitor in materiale diverso
- Ciclo di verniciatura diverso dallo Standard SA
- Per ulteriori opzioni o versioni speciali contattare SA Fire Protection

Optional

- Hose Boxes in stainless steel AISI 304 or 316
- Electrical Lighting System
- Monitor feeding pipe in different material
- Painting system different from Standard SA
- For additional options or special versions contact SA Fire Protection



CASSETTA PORTA MANICHETTE HOSE BOXES	7	Materiale Material	Acciaio al carbonio Carbon steel	BAC70 <input type="checkbox"/>	
			Acciaio Inox AISI 304 Stainless steel AISI 304	BAI70 <input type="checkbox"/>	
			Acciaio Inox AISI 316 Stainless steel AISI 316	BAI72 <input type="checkbox"/>	
OPZIONI OPTIONS	8	Impianto luci Lightening system	Elettrico Electrical	E <input type="checkbox"/>	
	9	Verniciatura Painting	Verniciatura diversa da ciclo SA standard Painting system different for SA standard	C <input type="checkbox"/>	Specificare in Note il ciclo di verniciatura richiesto. Specify in Notes the painting procedure required.
NOTE NOTES					
CLIENTE / CLIENT:		PROGETTO / PROJECT:		DOC. No.:	REV.:
EMESSO / ISSUED:		CONTROLLATO / CHECKED:		APPROVATO / APPROVED:	
DATA / DATE:		DATA / DATE:		DATA / DATE:	



CARRELLO PORTA MONITORE – CPM1 MONITOR TRAILER – CPM1



Descrizione

Il modello CPM1 è un carrello porta monitor a bassa portata (2500 – 3500 l/min) che viene impiegato per rendere trasportabili i monitori antincendio. Questi carrelli sono normalmente impiegati dalle squadre di emergenza antincendio interne agli stabilimenti che li usano secondo esigenza per aumentare la capacità estinguente di una specifica area di impianto oppure per coprire certe zone dove non sono presenti installazioni antincendio fisse. Il carrello è costituito da una struttura in acciaio al carbonio sulla quale sono ricavati un asse per le ruote e un asse per l'occhione di traino. Sulla struttura sono inoltre presenti due o più connessioni complete di valvole e raccordi per permettere la connessione con le manichette antincendio che alimentano il monitor. Sulla flangia principale si può installare un monitor manuale o auto-oscillante con bocchello o lancia schiuma. Il carrello può inoltre essere equipaggiato con una staffa di supporto per un fusto di liquido schiumogeno concentrato da 200 Kg. In questa configurazione il carrello può essere abbinato anche con un bocchello o lancia auto-aspirante. Il carrello è equipaggiato anche di 2 selle laterali per il contenimento di 1 manichette da 20 metri ciascuna.

Description

Model CPM1 is a low flow (2500 – 3500 lpm) monitor trailer which is used to gain mobility for firefighting monitors. These trailers are normally in use by internal industrial fire brigades that use them when there is a need to deploy additional firefighting appliances on a specific target or to cover an area where fixed firefighting systems are not installed. The monitor trailer is made of a carbon steel structure on which there are two axles. One is a provision for the wheels and the other instead is used for the towing bar and ring. On the structure there are two or more connections equipped with valves and couplings for the interconnection of fire hoses that deliver water to the trailer. On the main trailer flange a monitor is installed which can be either manual or self-oscillating with a nozzle or branchpipe. The trailer can be also equipped with a foam drum support provision to host a 200 kg foam concentrate reservoir on board. In such cases the trailer can be equipped with a self-inducing nozzle or branchpipe as well. The trolley is also equipped with two lateral hose holders in order to house two hoses of 20 meters each.

Altre versioni disponibili

- Carrello e serbatoio schiumogeno (vedi DS B.60.10.10.10)
- Carrello porta monitor media portata (vedi DS B.60.30.10.10)
- Carrello porta monitor alta portata (vedi DS B.60.30.10.20)

Other versions available

- Trailer and Foam Tanks (see DS B.60.10.10.10)
- Medium Flow Monitor Trailer (see DS B.60.30.10.10)
- High Flow monitor trailer (see DS B.60.30.10.20)



Caratteristiche tecniche

- Struttura in tubolare di acciaio
- Assale rigido
- Ruote in gomma piena o pneumatiche
- Piattaforma superiore in lamiera striata in acciaio
- Sella porta manichette in lamiera, capacità di contenere fino a una manichetta DN 65/70 per ogni sella
- Timone di traino provvisto d'occhione per aggancio automezzo
- Alimentazione del monitor mediante manichette flessibili
- Connessioni filettate BSP 2 1/2", equipaggiabili con:
 - Valvola di non ritorno
 - Valvola a saracinesca in ottone
- Raccordi di alimentazione a scelta tra:
 - UNI
 - BS
 - DSP
 - STORZ
 - GOST
 - NH
 - SMS
 - NOR
- Numero di connessioni: 2 o 3
- Connessioni dotate di tappo e catenella
- Rotazione orizzontale monitor 130° max
- Alzo monitor +85° / 0°
- Pressione di esercizio 12 bar
- Pressione di progetto 16 bar
- Pressione di collaudo 23 bar
- Velocità Max 20 km/h

Ciclo verniciatura standard SA:

- Pulizia manuale con solvente
- Primer epossidico 60 µm
- Intermedio poliuretano 30 µm
- Finitura poliuretano 30 µm
- Spessore totale film secco 120 µm +/-10%
- Colore rosso RAL 3000

Technical characteristics

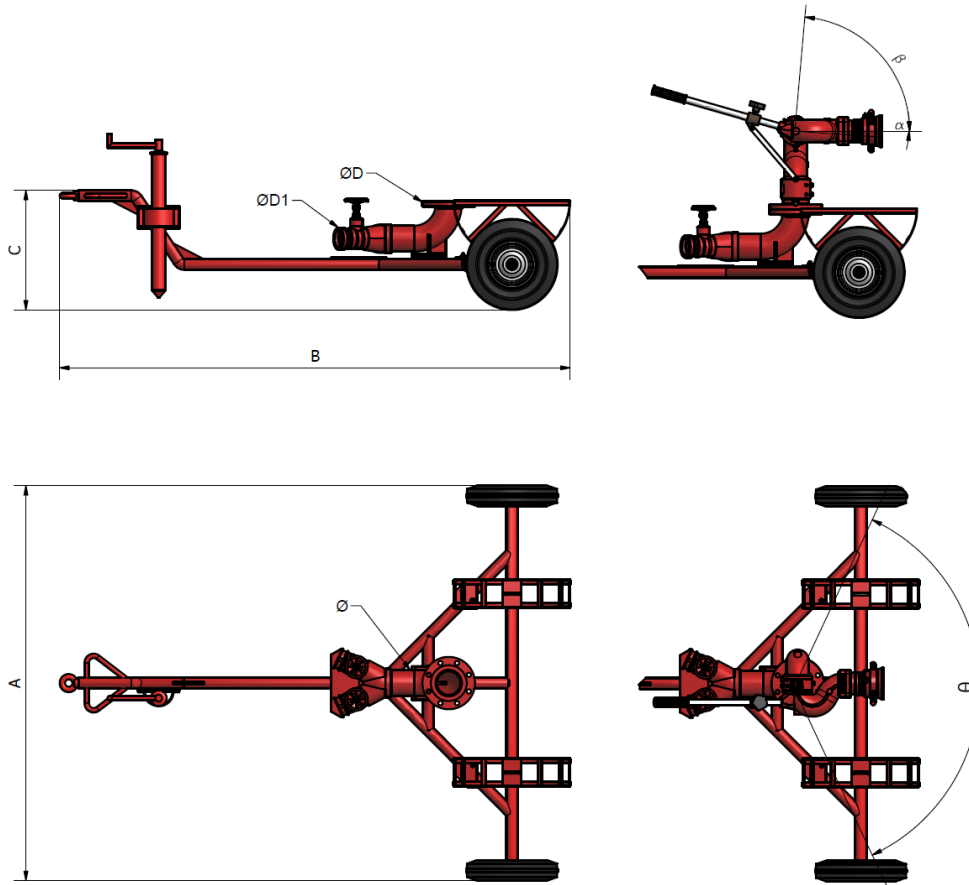
- Carbon steel structure
- Rigid axle
- Wheels in solid rubber or with pneumatic tyres
- Steel sheet upper platform
- Hose holders, capable to hold up to one fire hose DN 65/70 for each hose holders
- Draw bar with towing ring
- Monitor water supply connection via flexible fire hoses
- Threaded connection BSP 2 1/2", which can be equipped with:
 - Check valve
 - Brass gate valve
- Couplings to be selected among:
 - UNI
 - BS
 - DSP
 - STORZ
 - GOST
 - NH
 - SMS
 - NOR
- Quantity of connections: 2 or 3
- Connection equipped with cap and chain
- Monitor horizontal rotation: max 130°
- Elevation: +85° / 0°
- Working pressure: 12 bar
- Design pressure: 16 bar
- Test pressure: 23 bar
- Maximum speed: 20 km/h

Painting system standard SA:

- Manual cleaning solvent
- Epoxy primer 60 µm
- Polyurethane intermediate 30 µm
- Polyurethane finish 30 µm
- Total thickness 120 µm dry film +/-10%
- Colour red RAL 3000

Dimensioni e Pesì

Dimensions and Weights



Ø Corpo Body	ØD	ØD1	A mm	B mm	C mm	Angoli di lavoro Monitore Monitor Working Angles			Portata Massima Max. Flow rate lpm	Peso Weight (kg)
						α	β	θ		
4"	ANSI 150RF	2 x 2 1/2" BSP	1734	2235	525	0°	+ 85°	130°	2500	110
		3 x 2 1/2" BSP							3500	115

Opzioni

- Sella metallica porta fusto da 200 kg
- Ciclo di verniciatura diverso dallo Standard SA
- Per ulteriori opzioni o versioni speciali contattare SA Fire Protection

Optional

- 200 kg Foam concentrate drum support provision
- Painting system different from Standard SA
- For additional options or special versions contact SA Fire Protection



Codice Identificativo
Identification Form

OPZIONI / OPTIONS

Mod. / / / / / / /

1
2
3
4
5
6
7

Quantità / Quantity

CARRELLO PORTAMONITORE CPM1 / MONITOR TRAILER CPM1

CARRELLO PORTAMONITORE CPM1 / MONITOR TRAILER CPM1					
CORPO BODY	1	Tipologia Type	Carrello a bassa portata Low flow trailer	CPM1 <input checked="" type="checkbox"/>	
	2	Materiale Material	Ruote rigide in gomma piena Rigid solid rubber wheels	RR <input type="checkbox"/>	
Ruote con gomme pneumatiche Wheels with pneumatic tyres			RP <input type="checkbox"/>		
CONNESSIONI DI ALIMENTAZIONE FEEDING CONNECTION	3	Tipologia Type	2 X 2.1/2" BSP	2 <input type="checkbox"/>	
			3 X 2.1/2" BSP	3 <input type="checkbox"/>	
VALVOLE DI CONNESSIONE CONNECTION VALVES	4	Tipologia Type	Valvola di non ritorno Check valve	NR <input type="checkbox"/>	
			Valvola di isolamento a saracinesca Isolation valve type gate	IS <input type="checkbox"/>	
RACCORDI MANICHETTE HOUSE COUPLING	5	Tipologia Type	UNI Italian	UNI <input type="checkbox"/>	
			BS British	BS <input type="checkbox"/>	
			STORZ German	STORZ <input type="checkbox"/>	
			DSP French	DSP <input type="checkbox"/>	
			NH North American	NH <input type="checkbox"/>	
			GOST Russian	GOST <input type="checkbox"/>	
			SMS Swedish	SMS <input type="checkbox"/>	
			NOR Norwegian	NOR <input type="checkbox"/>	
OPZIONI OPTIONS	6	Tipologia Type	Sella metallica porta fusto da 200 kg 200 kg foam concentrate drum support provision	SF <input type="checkbox"/>	
	7	Verniciatura Painting	Verniciatura diversa da ciclo SA standard Painting system different for SA standard	C <input type="checkbox"/>	Specificare in Note il ciclo di verniciatura richiesto. Specify in Notes the painting procedure required.



NOTE
NOTES

CLIENTE / CLIENT:	PROGETTO / PROJECT:	DOC. No.:	REV.:
EMESSO / ISSUED:	CONTROLLATO / CHECKED:	APPROVATO / APPROVED:	
DATA / DATE:	DATA / DATE:	DATA / DATE:	



CARRELLO PORTA MONITORE – CPM2 MONITOR TRAILER – CPM2

Descrizione



Il modello CPM2 è un carrello porta monitor a media portata (3000 – 6000 l/min) che viene impiegato per rendere trasportabili i monitori antincendio. Questi carrelli sono normalmente impiegati dalle squadre di emergenza antincendio interne agli stabilimenti che li usano secondo esigenza per aumentare la capacità estinguente di una specifica area di impianto oppure per coprire certe zone dove non sono presenti installazioni antincendio fisse. Il carrello è costituito da una struttura in acciaio al carbonio sulla quale è ricavata una piattaforma. Il carrello ha due ruote principali ed una pivottante frontale dove è anche collegato il gancio di traino. Sulla struttura sono inoltre presenti due o più connessioni complete di valvole e raccordi per permettere la connessione con le manichette antincendio che alimentano il monitor. Sulla flangia principale si può installare un monitor manuale o auto-oscillante con bocchello o lancia schiuma.

Description



Model CPM2 is a medium flow (3000 – 6000 lpm) monitor trailer which is used to gain mobility for firefighting monitors. These trailers are normally used by internal industrial fire brigades that use them when there is a need to deploy additional firefighting appliances on a specific target or to cover an area where fixed firefighting systems are not installed. The monitor trailer is made of a carbon steel structure on which an aluminum platform is located. The trailer has two main wheels on the rear plus an additional rotating wheel on the front where the towing bar and ring are connected. On the structure there are two or more connections equipped with valves and couplings for the interconnection of fire hoses that deliver water to the trailer. On the main trailer flange a monitor is installed which can be either manual or self-oscillating with nozzle or branchpipe.



NO IMAGE
AVAILABLE

Altre versioni disponibili

- Carrello porta monitor a bassa portata (vedi DS B.60.20.10.10)
- Carrello porta monitor alta portata (vedi DS B.60.30.10.20)
- Carrello e serbatoio schiumogeno (vedi DS B.60.10.10.10)

Other versions available

- Low Flow Monitor Trailer (see DS B.60.20.10.10)
- High Flow monitor trailer (see DS B.60.30.10.20)
- Trailer and Foam Tanks (see DS B.60.10.10.10)



Caratteristiche tecniche

- Telaio monoasse di acciaio al carbonio
- Assale rigido
- Freno meccanico di stazionamento
- Ruote pneumatiche
- Ruotino anteriore pivotante regolabile
- N° 4 stabilizzatori a vite
- Dispositivo antiribaltamento
- Piattaforma superiore in lamiera striata in alluminio
- Timone di traino fisso con dispositivo auto frenante attacco a scelta tra:
 - Occhione DIN Ø 40 mm
 - Occhione Italia Ø 45 mm
 - Giunto a sfera Ø 50 mm
 - Occhione Francia Ø 68 mm
 - Occhione NATO Ø 76 mm
- Tubazione di alimentazione del monitor in acciaio al carbonio ASTM A 106 Gr.B o acciaio Inox 304/316
- Connessioni con valvola di non ritorno o di isolamento a saracinesca in ottone
- Connessioni Filettate BSP 2 ½"
- Raccordi di alimentazione a scelta tra:
 - UNI
 - BS
 - DSP
 - STORZ
 - GOST
 - NH
 - SMS
 - NOR
- Numero di connessioni: 2 , 3, 4 o 5
- Connessioni dotate di tappo e catenella
- Rotazione orizzontale monitor 360°
- Alzo monitor +85° / 0°
- Pressione di esercizio 12 bar
- Pressione di progetto 16 bar
- Pressione di collaudo 24 bar
- Sistema di illuminazione
- Velocità Max 40 km/h
- Carrello predisposto per omologazione per trasporto su strada

Ciclo verniciatura standard SA:

- Pulizia manuale con solvente
- Primer epossidico 60 µm
- Intermedio poliuretano 30 µm
- Finitura poliuretano 30 µm
- Spessore totale film secco 120 µm +/-10%
- Colore rosso RAL 3000

Technical characteristics

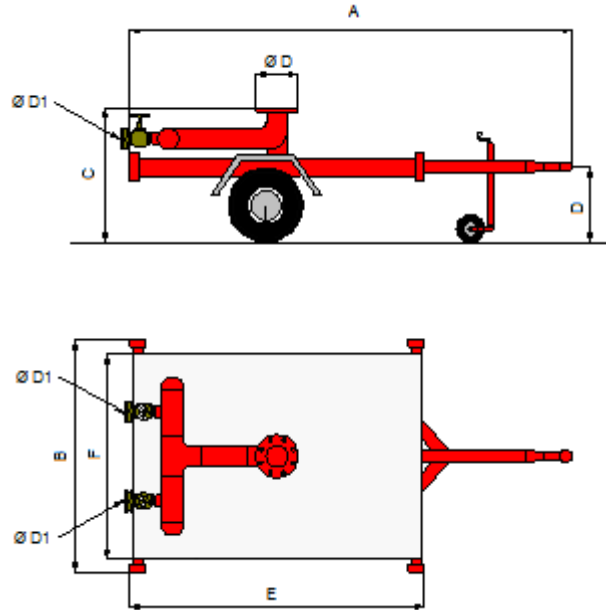
- Single-axe frame in carbon steel
- Rigid axle
- Mechanical stationary brak
- Wheels with pneumatic tyres
- Pivoting front wheel
- N° 4 adjustable stabilizers
- Anti-capsing system
- Aluminum sheet upper platform
- Fixed Draw bar with surge-braking system connection to be selected among:
 - Towing ring DIN Ø 40 mm
 - Towing ring Italy Ø 45 mm
 - Ball joint Ø 50 mm
 - Towing ring France Ø 68 mm
 - Towing ring NATO Ø 76 mm
- Internal trailer pipe in carbon steel ASTM A 106 Gr. B or stainless steel AISI 304 or 316
- Connection with check valve or isolation valve type gate in brass
- Connection ends threaded BSP 2 ½"
- Couplings to be selected among:
 - UNI
 - BS
 - DSP
 - STORZ
 - GOST
 - NH
 - SMS
 - NOR
- Quantity of connections: 2, 3, 4 or 5
- Connection equipped with cap and chain
- Monitor horizontal rotation: 360°
- Elevation: +85° / 0°
- Working pressure: 12 bar
- Design pressure: 16 bar
- Test pressure: 24 bar
- Light system
- Maximum speed: 40 km/h
- Monitor trailer suitable for road transportation approval

Painting system standard SA:

- Manual cleaning solvent
- Epoxy primer 60 µm
- Polyurethane intermediate 30 µm
- Polyurethane finish 30 µm
- Total thickness 120 µm dry film +/-10%
- Colour red RAL 3000

Dimensioni e Pesì

Dimensions and Weights



Tipo Type	Ø Corpo Body	ØD	ØD1	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	Angoli di lavoro Monitor Monitor Working Angles			Portata Massima Max. Flow rate lpm	Peso Weight (kg)
										α	β	θ		
CPM2A	3"	3" ANSI 150	2 x 2 1/2" BSP	2400	1240	750	470	1600	1100	- 0°	+ 85°	360°	3000	150
CPM2B	3"	4" ANSI 150	3 x 2 1/2" BSP											160
CPM2C	4"	4" ANSI 150	3 x 2 1/2" BSP										4000	210
CPM2D	4"	6" ANSI 150	4 x 2 1/2" BSP											220
CPM2E	6"	6" ANSI 150	4 x 2 1/2" BSP										6000	250
CPM2F	6"	6" ANSI 150	5 x 2 1/2" BSP											

Opzioni

- Timone di traino regolabile con dispositivo auto frenante
- Omologazione per trasporto su strada in Italia
- Telaio monoasse di acciaio al carbonio zincato a caldo
- Sella metallica porta fusto da 200 kg
- Sella porta manichette in lamiera, capacità di contenere fino a una manichetta DN 65/70 per ogni sella
- Ciclo di verniciatura diverso dallo Standard SA
- Per ulteriori opzioni o versioni speciali contattare SA Fire Protection

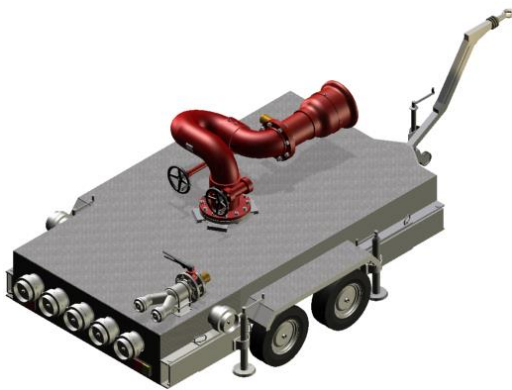
Optional

- Adjustable Draw bar with surge-braking system
- Approval for public road traffic Italy
- Single-axe frame in hot deep galvanized carbon steel
- 200 kg foam concentrate drum support provision
- Hose holders, capable to hold up to one fire hose DN 65/70 for each hose holders
- Painting system different from Standard SA
- For additional options or special versions contact SA Fire Protection



OPZIONI OPTIONS	7	Tipologia Type	Timone di traino regolabile con dispositivo auto frenante Adjustable draw bar with surge-braking system	TTR <input type="checkbox"/>	
	8	Tipologia Type	Omologazione per trasporto su strada in Italia Approval for public road traffic Italy	TS <input type="checkbox"/>	
	9	Tipologia Type	Telaio monoasse di acciaio al carbonio zincato a caldo Single-axe frame in hot deep galvanized carbon steel	HDG <input type="checkbox"/>	
	10	Tipologia Type	Sella metallica porta fusto da 200 kg 200 kg foam concentrate drum support provision	SF <input type="checkbox"/>	
	11	Tipologia Type	Sella porta manichette Hose holders fire hoses	SM <input type="checkbox"/>	
	12	Verniciatura Painting	Verniciatura diversa da ciclo SA standard Painting system different for SA standard	C <input type="checkbox"/>	Specificare in Note il ciclo di verniciatura richiesto. Specify in Notes the painting procedure required.
NOTE NOTES					
CLIENTE / CLIENT:		PROGETTO / PROJECT:		DOC. No.:	REV.:
EMESSO / ISSUED:		CONTROLLATO / CHECKED:		APPROVATO / APPROVED:	
DATA / DATE:		DATA / DATE:		DATA / DATE:	

CARRELLO PORTA MONITORE – CPM3 MONITOR TRAILER – CPM3



Descrizione



Il modello CPM3 è un carrello porta monitor ad alta portata (22500 – 37500 l/min) che viene impiegato per rendere trasportabili i monitori antincendio ad alta portata. Questi carrelli sono impiegati dalle squadre di emergenza antincendio interne agli stabilimenti su grandi incendi di superficie su serbatoi di liquido combustibile. Il carrello è costituito da una struttura in acciaio al carbonio sulla quale è ricavata una piattaforma. Il carrello ha quattro ruote principali ed una piroettante frontale dove è anche collegato il gancio di traino. Sulla struttura sono inoltre presenti più connessioni complete di raccordi per permettere la connessione con le manichette antincendio che alimentano il monitor. Sulla flangia principale si può installare un monitor manuale con bocchello o lancia schiuma. Il carrello è equipaggiato con una connessione per l'alimentazione schiumogeno, garantita da jet pumps fornito assieme al carrello.

Description



Model CPM3 is a high flow rate (22500 – 37500 lpm) monitor trailer which is used to gain mobility for high flow firefighting monitors. These trailers are used by industrial fire brigades to fight full surface fire on fuel tanks. The monitor trailer is made of a carbon steel structure on which an aluminum platform is located. The trailer has four main wheels on the rear plus an additional rotating wheel on the front where the drawn bar with towing ring is connected. On the structure there are several connection equipped with couplings for the interconnection of fire hoses that deliver water to the trailer. On the main trailer flange a monitor is installed which can be equipped with either a nozzle or branch pipe. The monitor trailer is provided with a connection for the foam concentrate supply, provided by a jet pump manifold supplied with the monitor trailer.

Altre versioni disponibili

- Carrello porta monitor a bassa portata (vedi DS B.60.10.10.10)
- Carrello porta monitor media portata (vedi DS B.60.20.10.10)
- Carrello e serbatoio schiumogeno (vedi DS B.60.30.10.10)

Other versions available

- Low Flow Monitor Trailer (see DS B.60.10.10.10)
- Medium Flow Monitor Trailer (see DS B.60.20.10.10)
- Trailer and Foam Tanks (see DS B.60.30.10.10)



Caratteristiche tecniche

CARRELLO PORTA MONITORE:

- Telaio doppio asse di acciaio al carbonio S275JR zincato a caldo
- Assale rigido
- Freno meccanico di stazionamento
- Ruote pneumatiche
- Ruotino anteriore pivotante regolabile
- N° 4 stabilizzatori a vite
- Piattaforma superiore in lamiera striata in alluminio
- Timone di traino provvisto d'occhiello Ø 45 mm per aggancio automezzo.
- Tubazione di alimentazione del monitor a scelta tra:
 - Acciaio al carbonio ASTM A 106 Gr.B zincato a caldo
 - Acciaio inox AISI 304
 - Acciaio inox AISI 316
- Connessioni alimentazione acqua:
 - STORZ 150 (6")
 - STORZ 125 (5")
- Connessioni alimentazione schiuma:
 - STORZ 75 (3")
 - STORZ 65 (2 1/2")
- Connessioni dotate di valvola di ritegno, tappo e catenella
- Attacco aspirazione bocchello:
 - 4"
 - 5"
- Rotazione orizzontale monitor 360°
- Alzo monitor +85° / +15°
- Pressione massima di esercizio 16 bar
- Pressione di progetto 16 bar
- Pressione di collaudo 24 bar
- Finitura al naturale

MONITORE:

- Corpo monitor a scelta tra:
 - Acciaio Inox AISI 304
 - Acciaio Inox AISI 316
- Giunti in acciaio inox AISI 316 montati su sfere in bronzo fosforoso e provvisti di ingrassatori
- Flangia di alimentazione ANSI in acciaio al carbonio, inox 304 o inox 316
- Diametro interno corpo 200 mm (8") / 250 mm (10")
- Alzo e Basso tramite volantini
- Rotazione sul piano orizzontale per 360° continua tramite volantino, il bloccaggio del giunto è ottenuto direttamente dalla vite senza fine sull'ingranaggio
- Guarnizioni EPDM
- Esecuzione idonea ad installazione esterna in ambiente marino e funzionamento con acqua mare e soluzioni schiumogene

Technical characteristics

MONITOR TRAILER:

- Double-axe frame in hot deep galvanized carbon steel S275JR
- Rigid axle
- Mechanical stationary break
- Wheels with pneumatic tyres
- Pivoting front wheel
- N° 4 adjustable stabilizers
- Aluminium sheet upper platform
- Draw bar with towing ring Ø 45 mm
- Internal trailer pipe to be selected among:
 - Carbon steel hot deep galvanized ASTM A 106 Gr. B
 - Stainless steel AISI 304
 - Stainless steel AISI 316
- Water power connection:
 - STORZ 150 (6")
 - STORZ 125 (5")
- Foam power connection:
 - STORZ 75 (3")
 - STORZ 65 (2 1/2")
- Connections equipped with check valve, cap and chain
- Suction connection nozzle:
 - 4"
 - 5"
- Monitor horizontal rotation: 360°
- Elevation: +85° / +15°
- Max. working pressure: 16 bar
- Design pressure: 16 bar
- Test pressure: 24 bar
- Natural finishing

MONITOR:

- Body material to be selected among:
 - Stainless Steel AISI 304
 - Stainless Steel AISI 316
- Joints material: stainless steel AISI 316; mounted on phosphore bronze balls with grease cups
- Inlet flange ANSI in carbon steel, SS AISI 304 or SS AISI 316
- Internal diameter of the body 200 mm (8") / 250 mm (10")
- Upwards and Downwards movement via hand wheels
- Rotation on the horizontal plane for 360° in continuous via the hand wheel, the rotation is blocked by the worm gear itself
- EPDM gaskets
- Suitable execution for external installation in marine environment and operation with sea water and foam solutions



Caratteristiche tecniche

- Installazione verticale
- Pressione massima d'esercizio 16 bar
- Pressione di progetto 16 bar
- Pressione di collaudo 24 bar

BOCCHELLO ACQUA/SCHIUMA:

- Corpo bocchello in acciaio inox AISI 316
- Parti interne AISI 316 e ottone
- Leve di comando ottone
- Rapporto di espansione 1:4 (Varia con il tipo di schiumogeno)
- Attacco mediante flangia 6" ANSI 150
- Esecuzione idonea ad installazione esterna in ambiente marino e funzionamento con acqua mare e soluzioni schiumogene
- Pressione di progetto 16 bar
- Ingresso Liquido Concentrato

Ciclo verniciatura standard SA:

- Pulizia manuale con solvente
- Primer epossidico 60 µm
- Finitura poliuretano 60 µm
- Spessore totale film secco 120 µm +/-10%
- Colore rosso RAL 3000

GRUPPO JET PUMP:

- Numero e dimensione Jet Pump:
 - 22.500 L/min: No. 2 Jet Pump 2 1/2"
 - 37.500 L/min: No. 3 Jet Pump 2 1/2"
- Rapporto di miscelazione variabile 1% - 3%
- Corpo in bronzo
- Esecuzione idonea ad installazione esterna in ambiente marino e funzionamento con acqua mare e soluzioni schiumogene
- Massima pressione di esercizio: 17 bar

Technical characteristics

- Vertical installation
- Max working pressure 16 bar
- Design pressure 16 bar
- Test pressure 24 bar

WATER/FOAM NOZZLE:

- Body material in stainless Steel AISI 316
- Inner parts in stainless steel AISI 316 and brass
- Brass handgrip
- Expansion ratio 1:4 (May vary depending on the foam concentrate)
 - Flange connection 6" ANSI 150
- Suitable execution for external installation in marine environment and operation with sea water and foam solutions
- Design pressure: 16 bar
- Inlet for foam concentrate

Painting system standard SA:

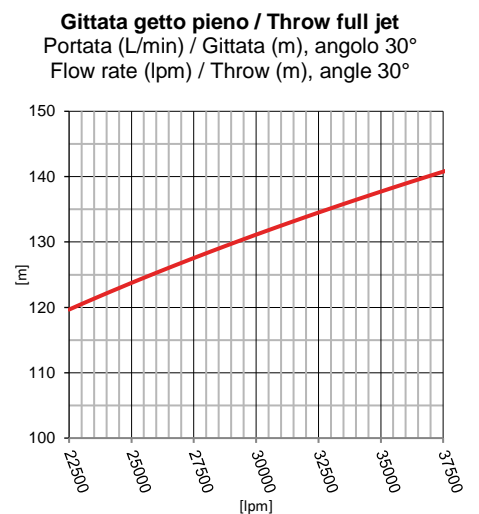
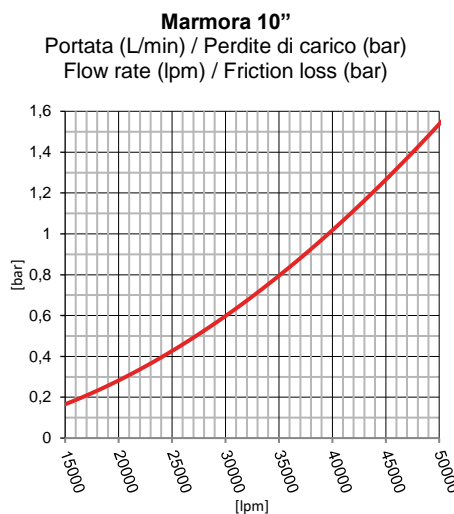
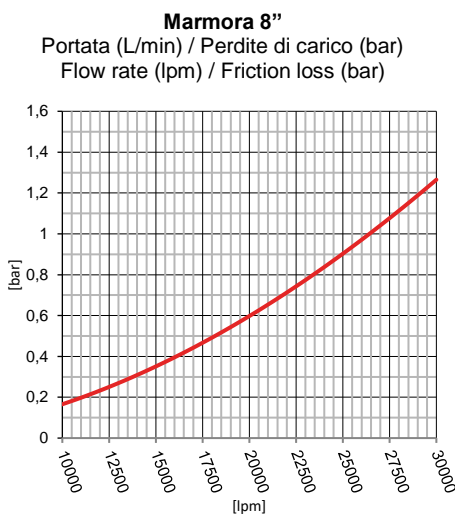
- Manual cleaning solvent
- Epoxy primer 60 µm
- Polyurethane finish 60 µm
- Total thickness 120 µm dry film +/-10%
- Colour red RAL 3000

JET PUMP MANIFOLD:

- Number and size of Jet Pump:
 - 22.500 lpm: No. 2 Jet Pump 2 1/2"
 - 37.500 lpm: No. 3 Jet Pump 2 1/2"
- Selectable mixing ratio 1% - 3%
- Body material bronze
- Suitable execution for external installation in marine environment and operation with sea water and foam solutions
- Maximum working pressure: 17 bar

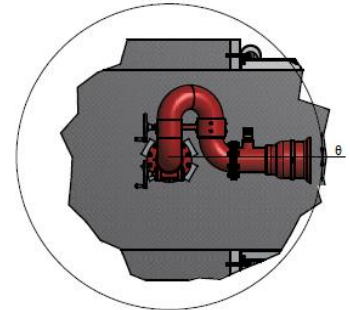
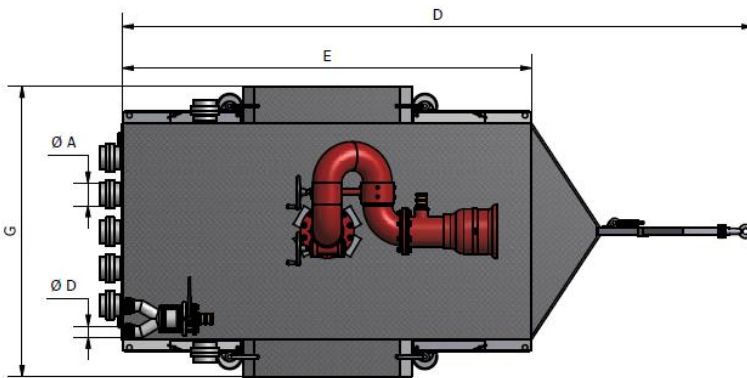
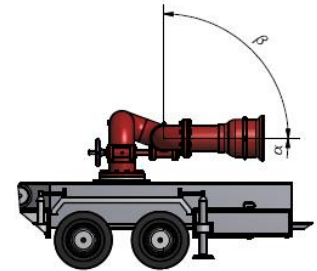
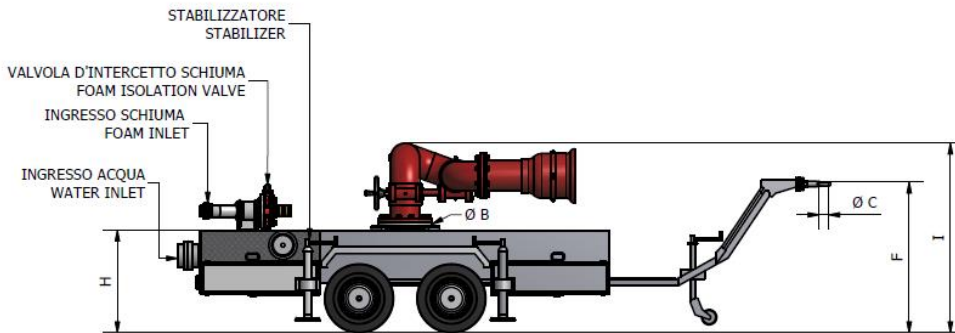
Prestazioni Idrauliche monitor

Monitor Hydraulic Performance



Dimensioni e Pesì

Dimensions and Weights



ØA STORZ	ØB ANSI 150	ØC mm	ØD STORZ	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	I mm	Assi Axe	Ruote Wheels	Angoli di lavoro Monitore Monitor Working Angles			Portata Massima Max. Flow rate lpm
												α	β	θ	
6 X 5"	8"	45	2 x 2 1/2"	4777	3100	1144	2200	778	1478	2	4	+15°	+85°	360°	22500
8 X 5"	10"		2 x 2 1/2"									+15°	+85°	360°	30000
10 X 5"	12"		2 x 3"						+15°	+85°	360°	37500			
4 X 6"	8"		2 x 2 1/2"						1478	2	4	+15°	+85°	360°	22500
6 X 6"	10"		2 x 2 1/2"									+15°	+85°	360°	30000
7 X 6"	12"		2 x 3"						1490	2	4	+15°	+85°	360°	37500

Opzioni

- Ciclo di verniciatura diverso dallo Standard SA
- Per ulteriori opzioni o versioni speciali contattare SA Fire Protection

Optional

- Painting system different from Standard SA
- For additional options or special versions contact SA Fire Protection



CONNESSIONI DI ALIMENTAZIONE SCHIUMA FOAM POWER CONNECTION	6	Tipologia Type	2 X STORZ 65	265 <input type="checkbox"/>	
			2 X STORZ 75	275 <input type="checkbox"/>	
ATTACCO ASPIRAZIONE BOCCHELLO NOZZLE SUCTION CONNECTION	7	Manichetta Fire hose	4"	4 <input type="checkbox"/>	
			5"	5 <input type="checkbox"/>	
OPZIONI OPTIONS	8	Verniciatura Painting	Verniciatura diversa da ciclo SA standard Painting system different for SA standard	C <input type="checkbox"/>	Specificare in Note il ciclo di verniciatura richiesto. Specify in Notes the painting procedure required.



NOTE
NOTES

CLIENTE / CLIENT:	PROGETTO / PROJECT:	DOC. No.:	REV.:
EMESSO / ISSUED:	CONTROLLATO / CHECKED:	APPROVATO / APPROVED:	
DATA / DATE:	DATA / DATE:	DATA / DATE:	